



Reconnu dans le monde entier

Depuis plus de 50 ans, les opérateurs du monde entier font confiance au **détecteur d'eau Shell** pour vérifier la présence d'eau en suspension dans leur carburant d'aviation qui ne peut pas être détectée par des inspections visuelles. Les capsules détectrices sont largement utilisées, grâce à leur efficacité et leur simplicité.

Des imitations sont disponibles, mais, pour une qualité en laquelle vous pouvez avoir confiance, nous vous recommandons d'utiliser la norme industrielle d'origine, reconnue internationalement, qu'est le **détecteur d'eau Shell** .

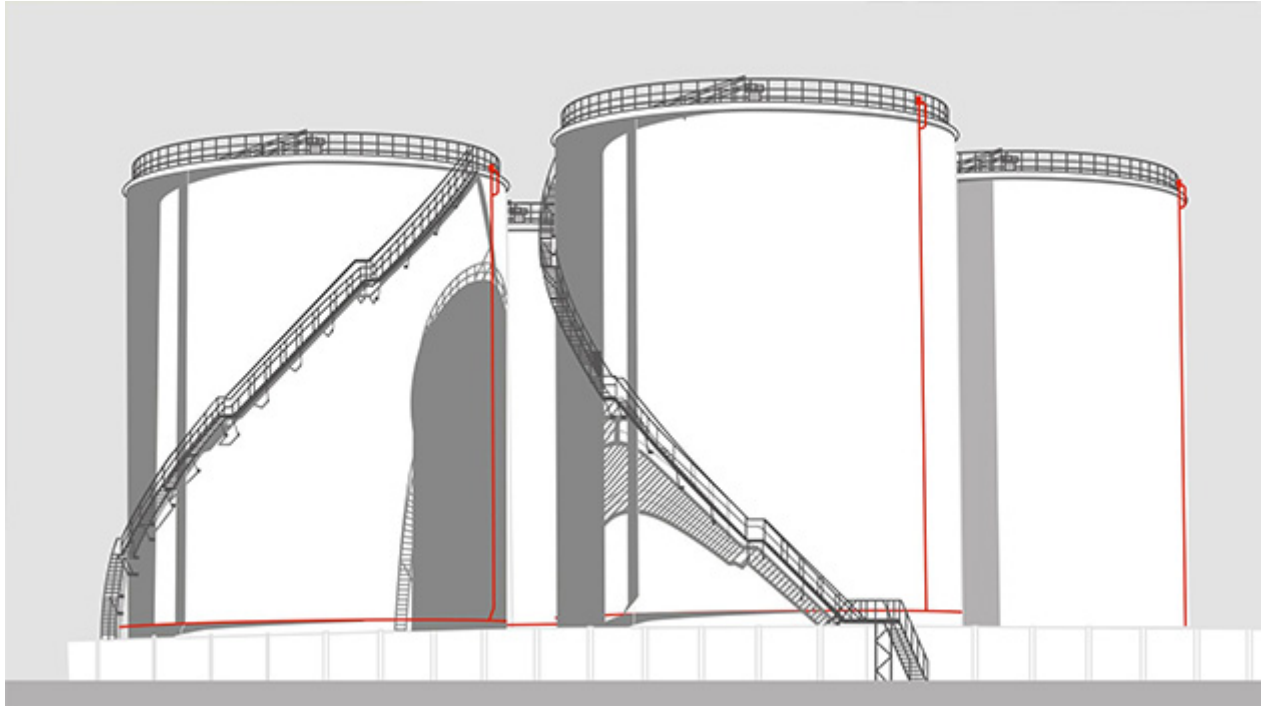


Vérifiez votre carburant !

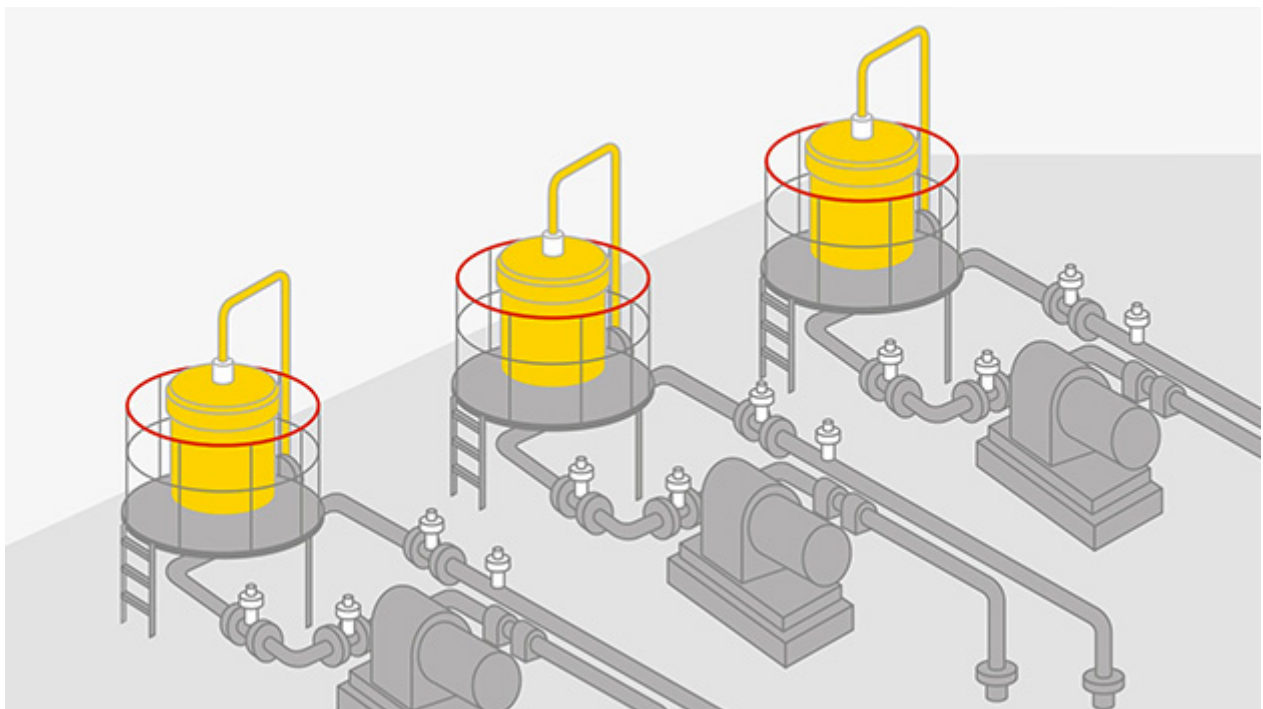
De faibles concentrations d'eau en suspension dans le carburant ne peuvent pas être détectées par des inspections visuelles. Heureusement, il existe un test facile à utiliser sur lequel vous pouvez compter pour vérifier que votre carburéacteur répond aux normes exigeantes de l'aviation en matière de teneur en eau.

Le **détecteur d'eau Shell** est un test standard établi de longue date et fiable pour la présence d'eau dans le carburant. Il est fabriqué selon les exigences de qualité élevées de Shell pour des tests fiables tout au long de la chaîne d'approvisionnement en carburant.

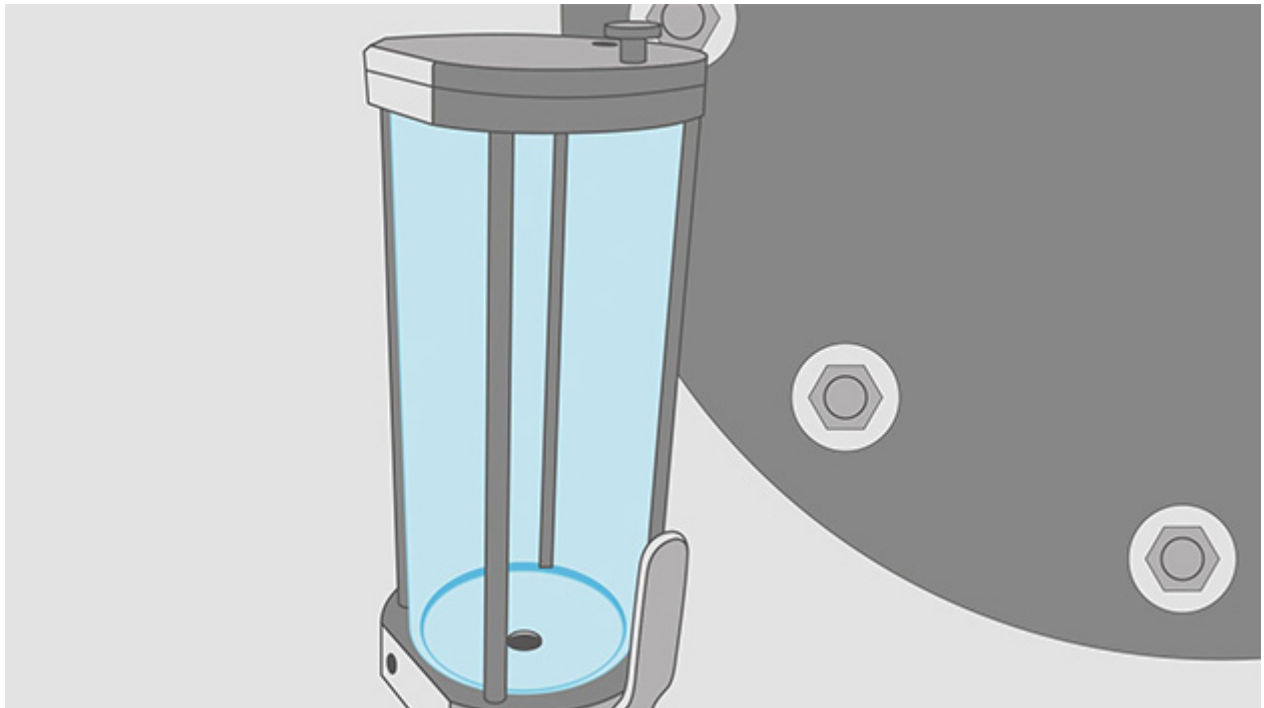
QUAND UTILISER



Chaque réservoir en service quotidiennement



Chaque vidange de filtre (filtre de prise d'eau/filtre de chargement) quotidiennement



Chaque vidange du filtre du carburant est quotidienne



Chaque distributeur de bornes-fontaines quotidiennement



Tous les réservoirs d'avitaillement et de remorque quotidiennement et conformément

COMMENT UTILISER

1

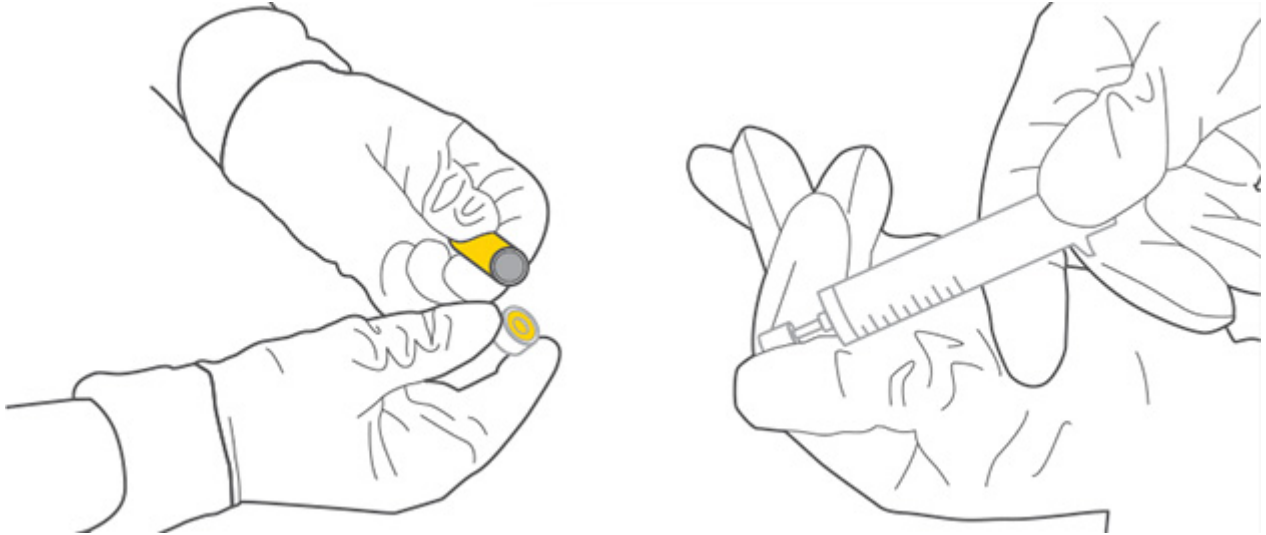
Vérifier l'équipement



- Vérifiez la date de péremption du tube.
- Assurez-vous que le pot d'échantillon est propre et exempt d'eau.
- Vérifiez que la seringue de 5 ml fonctionne librement et que la buse n'est pas endommagée.

2

Monter la capsule



- Retirer une capsule du tube. Ne touchez pas et ne laissez aucune humidité sur le papier jaune de la capsule.
 - Fermer le tube pour protéger les capsules restantes de l'humidité ambiante.
- Vérifiez que le papier est uniformément jaune. Si ce n'est pas le cas, utilisez une autre capsule.
 - Monter la capsule sur la seringue avec le piston prêt à l'emploi.

3

Un échantillon



- Utilisez l'échantillon du contrôle visuel "clair et lumineux" que vous venez de terminer.
- Si vous ne disposez pas déjà de l'échantillon, suivez les procédures d'inspection visuelle (ASTM D4176).

4

Immerger la capsule dans l'échantillon



- Assurez-vous d'utiliser des gants imperméables au carburant.
- Plongez la capsule et environ la moitié de la seringue dans l'échantillon et remuez dans un mouvement circulaire.

5

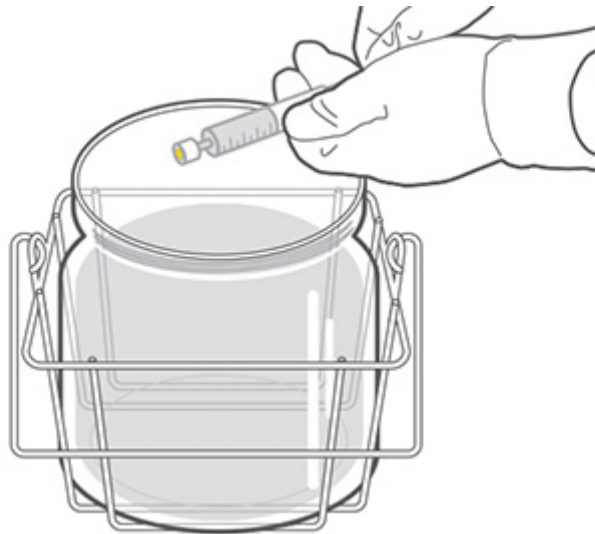
Extraire l'échantillon



- Aspirez 5 ml de carburant dans la seringue.
- De nombreux opérateurs préfèrent une seringue à action inverse (à une main), qui prélève un échantillon lorsque le piston est poussé, plutôt qu'une seringue traditionnelle qui doit être tenue dans une main pendant que l'autre tire le piston.

6

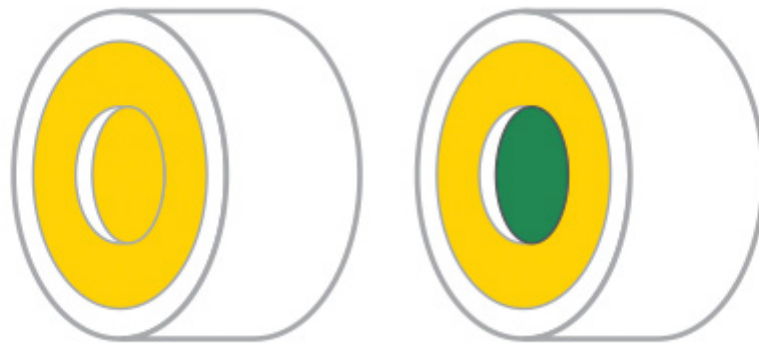
Retirer la seringue et examiner la capsule



- Retirez la seringue du carburant et examinez immédiatement la capsule pour tout changement de couleur dans la zone centrale humide.

7

Résultats



La zone jaune humide vire au jaune-vert en présence de très faibles concentrations d'eau dispersée. Le passage au vert devient progressivement plus perceptible avec l'augmentation de la teneur en eau.

COULEUR	RÉSULTAT
Pas de changement	Acceptable
Quelques taches vertes ou un léger changement de couleur	Trace
Changement de couleur distinct	Eau en suspension

En cas de changement de couleur, testez un nouvel échantillon pour vous assurer que la première capsule n'était pas défectueuse. S'il y a encore un changement de couleur avec le deuxième et le troisième échantillon d'essai, de l'eau est présente dans le carburant.

8

Après l'échantillonnage



- Jetez la capsule usagée en toute sécurité. Il ne peut être utilisé qu'une seule fois. Videz le contenu de la seringue dans le récipient à échantillon et remettez-le dans le réservoir de récupération. Complétez la documentation.