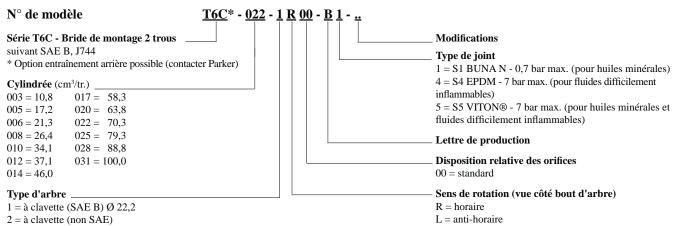


Pompes Hydrauliques Denison Industrielles T7/T67/T6

Technologie à Palettes

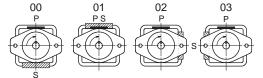
aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding





3 = à cannelures (SAE B) 13 dents

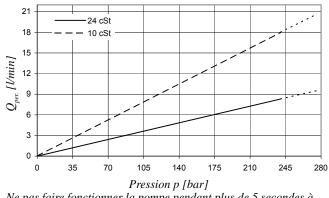
4 = à cannelures (SAE BB) 15 dents



P = Orifice de refoulement

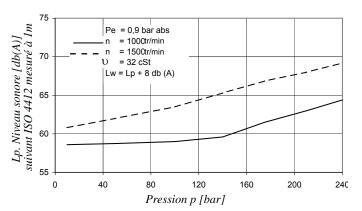
S = Orifice d'aspiration

PERTES VOLUMÉTRIQUES (TYPIQUES)

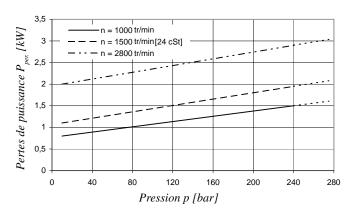


Ne pas faire fonctionner la pompe pendant plus de 5 secondes à une pression, une vitesse et une viscosité donnant un débit de fuite interne supérieur à 50% du débit théorique.

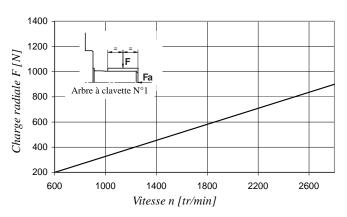
NIVEAUX SONORES (TYPIQUES) - T6C - 022



PERTES HYDROMECANIQUES (TYPIQUES)

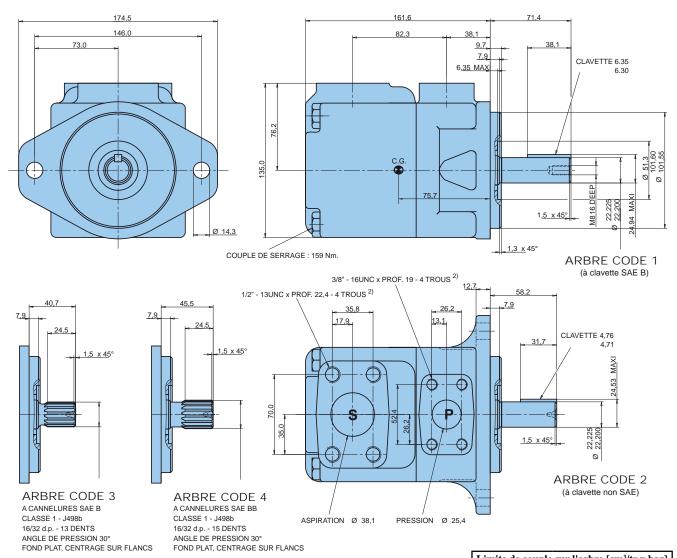


CHARGES ADMISSIBLES SUR L'ARBRE



Charge axiale maximale admissible Fa = 800 N





| sur l'arbre [cm³/tr x bar] |
|----------------------------|
| Vi x p max. |
| 16340 |
| 14300 |
| 20600 |
| 21800 |
| |

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES DE FONCTIONNEMENT [24 cSt]

| | Taille | Cylindrée | Débit (|) [l/min] à n = 150 | 0 tr/min | Puissance d'entrée P [kW] à n = 1500 tr/min | | | | |
|-----|--------|---------------------------|-----------|---------------------|-------------|---|-------------|-------------|--|--|
| | Tame | théorique Vi | p = 0 bar | p = 140 bar | p = 240 bar | p = 7 bar | p = 140 bar | p = 240 bar | | |
| | 003 | 10,8 cm ³ /tr | 16,2 | 11,2 | 7,7 | 1,3 | 5,3 | 8,4 | | |
| | 005 | 17,2 cm ³ /tr | 25,8 | 20,8 | 17,3 | 1,4 | 7,5 | 12,2 | | |
| | 006 | 21,3 cm ³ /tr | 31,9 | 26,9 | 23,4 | 1,5 | 8,9 | 14,7 | | |
| | 008 | 26,4 cm ³ /tr | 39,6 | 34,6 | 31,1 | 1,6 | 10,7 | 17,7 | | |
| | 010 | 34,1 cm ³ /tr | 51,1 | 46,1 | 42,6 | 1,7 | 13,4 | 22,3 | | |
| | 012 | 37,1 cm ³ /tr | 55,6 | 50,6 | 47,1 | 1,7 | 14,4 | 24,1 | | |
| T6C | 014 | 46,0 cm ³ /tr | 69,0 | 64,0 | 60,5 | 1,9 | 17,6 | 29,5 | | |
| | 017 | 58,3 cm ³ /tr | 87,4 | 82,4 | 78,9 | 2,1 | 21,9 | 36,9 | | |
| | 020 | 63,8 cm ³ /tr | 95,7 | 90,7 | 87,2 | 2,2 | 23,8 | 40,2 | | |
| | 022 | 70,3 cm ³ /tr | 105,4 | 100,4 | 96,9 | 2,3 | 26,1 | 44,1 | | |
| | 025 | 79,3 cm ³ /tr | 118,9 | 113,9 | 110,4 | 2,5 | 29,2 | 49,5 | | |
| | 028 | 88,8 cm ³ /tr | 133,2 | 128,2 | 125,81) | 2,8 | 32,7 | 48,51) | | |
| | 031 | 100,0 cm ³ /tr | 150,0 | 145,0 | 142,61) | 2,8 | 36,5 | 54,41) | | |

 $^{028 - 031 = 210 \}text{ bar max. int.}$

²⁾ Les orifices de raccordement peuvent être fournis avec des taraudages métriques (Veuillez contacter votre représentant Parker).



Présentation

Pompes Hydrauliques à Palettes - Industrielles T7/T67/T6C

DESCRIPTION

Ces pompes à palettes qui sont équipées de cartouches permettent toutes les combinaisons possibles de débit et pression (300 bar maxi) en version simple, doubles ou triple corps pour optimiser idéalement votre cicuit hydraulique.

La conception de ces pompes permet des variations très rapides de pression avec une grande stabilité du débit.

CYLINDRÉES

 $\label{eq:cartouche taille A: 5,8 à 40,0 cm³/tr.} Cartouche taille B: 5,8 à 50,0 cm³/tr.} Cartouche taille C: 10,8 à 100,0 cm³/tr.} Cartouche taille D: 44,0 à 158,0 cm³/tr.} Cartouche taille E: 132,3 à 268,7 cm³/tr.}$

HAUTE PRESSION

Cartouche taille A: 300 bar maxi.

Cartouche taille B: 320 bar maxi. (300 bar pour pompes multiples).

Cartouche taille C: 275 bar maxi.

Cartouche taille D: 280 bar maxi. (250 bar pour pompes multiples).

Cartouche taille E : 240 bar maxi.

LARGE GAMME DE VITESSE

Pompes industrielles : de 600 tr/min à 3600 tr/min

MEILLEUR RENDEMENT

Améliore la productivité, minimise l'élévation de température et réduit

le coût d'entretien.

FAIBLE NIVEAU SONORE

Améliore la sécurité de l'utilisateur et facilite l'homologation des

machines.

ADAPTABILITÉ DE MONTAGE

Pompes simples : 4 positions différentes des orifices. Pompes doubles : 32 positions différentes des orifices. Pompes triples : 128 positions différentes des orifices.

CONCEPT DES CARTOUCHES

Fournies prêtes à monter pour faciliter les conversions et l'entretien.

 $Cartouches\ A,\ B\ et\ D\ :\ technologie\ bidirectionnelle.$ $Cartouches\ C\ et\ E\ :\ technologie\ unidirectionnelle.$

VISCOSITÉ ACCEPTABLE ETENDUE

De 860 à 10 cSt pour autoriser le démarrage à froid et une utilisation à haute température. L'équilibrage hydrostatique compense l'usure et les changements de température. A haute viscosité ou basse température, la lubrification entre le rotor et les plaques latérales est toujours bonne et ainsi le rendement mécanique est amélioré.

FLUIDES DIFFICILEMENT INFLAMMABLES OU BIODÉGRADABLES

Les esters phosphates, les esters organiques, les chlorhydrates de carbone, les eaux glycols ou les huiles de colza peuvent être pompés à haute pression avec une longue durée de vie.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION

- 1. Vérifier la plage de vitesse, la pression, la température, la qualité du fluide, sa viscosité et le sens de rotation de la pompe.
- 2. Vérifier les conditions d'aspiration de la pompe, et leur compatibilité avec les exigences de l'application.
- 3. Vérifier le type d'arbre: valeur de couple maxi admissible par l'arbre.
- 4. L'accouplement doit être déterminé afin de minimiser les efforts sur l'arbre (poids, désalignement).
- 5. Filtration: elle doit être suffisante pour maintenir le niveau de propreté exigé.
- 6. Vérifiez l'environnement de la pompe: pour éviter les réflexions sonores, la pollution et les chocs.



Vitesses de rotation, pressions maximales

| Pompe | | Cylindrée | rée | Vitesse maximum 3) | | Pression maximum | | | | | | |
|------------------------------------|------------|--------------|--------------------|--------------------|------------|------------------|--------|----------|-----------|------|-------|--|
| Type Came | | théorique | Vitesse minimum | HF-0, HF-1 | HF-3, HF-4 | HF-0, | , HF-2 | HF-1, HI | F-4, HF-5 | Н | 7-3 | |
| m | | Vi | | HF-2 | HF-5 | Int. | Cont. | Int. | Cont. | Int. | Cont. | |
| Туре | Came | cm³/tr. | tr/min | tr/min | tr/min | bar | bar | bar | bar | bar | bar | |
| | B06 | 5,8 | | | | | | | | | | |
| | B10 | 9,8 | | | | | | | | | | |
| | B11 | 11,0 | | | | | | | | | | |
| T7 <u>A</u> S ²⁾ | B13 | 12,8 | 600 | 3600 | 1800 | 300 | 275 | 240 | 210 | 175 | 140 | |
| 1/ <u>A</u> S | B17 | 17.2 | 000 | | | | | | | | | |
| | B20 | 19,8 | | | | | | | | | | |
| | B22 | 22,5 | | | | | | | | | | |
| | B25 | 24,9 | | 3000 | | 275 | 240 | | | | | |
| | B26 | 26,0 | | | | | | | | | | |
| , | B28 | 28,0 | 1 | 3600 | | 300 | 275 | | | | | |
| | B30 | 30,0 | 1 | | | | | | | | | |
| T7 <u>A</u> SW ²⁾ | B32 | 31,8 | 600 | | 1800 | | | 240 | 210 | 175 | 140 | |
| | B34 | 34,0 | - | | | | | | | | | |
| | B36 | 36,0 | | 3000 | | 280 | 240 | | | | | |
| | B40 | 40,0 | | | | | | | | | | |
| | B02 | 5,8 | - | | | | | | | | | |
| - | B03 | 9,8 | - | | | | | | | 175 | | |
| | B04 | 12,8 | - | | | | | | | | | |
| | B05 | 15,9 | - | 2600 | | 2201) | 200 | 240 | 210 | | 140 | |
| | B06 | 19,8 | | 3600 | | 3201) | 290 | | | | | |
| Т7 <u>В</u> | B07 | 22,5 | 600 | | 1800 | | | | | | | |
| T7 <u>B</u> S | B08 | 24,9 | 600 | | | | | | | | | |
| | B09 | 28,0 | - | | | | | | | | | |
| | B10 B11 | 31,8 35,0 | - | | | | | | | | | |
| | | | - | | | 200 | 275 | | | | | |
| | B12 B14 | 41,0 | + | 3000 | | 300 | 275 | | | | | |
| | B15 | 50,0 | 1 | | | 280 | 240 | | | | | |
| | 003 | 10,8 | - | | | 200 | 240 | | | | | |
| | 005 | 17,2 | 1 | | | | | | | | | |
| - | 006 | 21,3 | 1 | | | | | | | | | |
| - | 008 | 26,4 | 1 | | | | | | | | | |
| - | 010 | 34,1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 012 | 37,1 | 1 | 2800 | | 275 | 240 | | 175 | | | |
| Т6 <u>С</u> | 014 | 46,0 | 600 | | 1800 | | | 210 | | 175 | 140 | |
| _ | 017 | 58,3 | 1 | | | | | | | | | |
| | 020 | 63,8 | 1 | | | | | | | | | |
| - | 022 | 70,3 | 1 | | | | | | | | | |
| - | 025 | 79,3 | 1 | | | | | | | | | |
| | 028 | 88,8 | 1 | 2500 | | 210 | 1.50 | | 1.50 | | | |
| | 031 | 100,0 | 1 | | | 210 | 160 | | 160 | | | |

HF-0, HF-2 = Huiles minérales avec anti-usure - HF-1 = Huiles minérales sans anti-usure - HF-3 = Emulsions inverses eau-huile HF-4 = eaux-glycols - HF-5 = Fluides synthétiques

Si les caractéristiques techniques ci-dessus ne satisfont pas vos propres spécifications, veuillez consulter Parker.



¹⁾ Pour application au-dessus de 300 bar, veuillez consulter Parker.

²⁾ Attention, la désignation de ces cartouches est maintenant en cm³/tr (exemple : B22 = 22,5 cm³/tr)

³⁾ Vérifier que la vitesse d'aspiration est inférieure à 1,9 m/sec. (voir page 12, instructions de contrôle avant mise en service).

Vitesses de rotation, pressions maximales

| D | | Cylindrée | | Vitesse ma | aximum 3) | | | Pression | maximum | | |
|--------------------|-------|-----------|--------------------|------------|------------|-------|-------|----------|-----------|------|-------|
| Pom | ipe | théorique | Vitesse minimum | HF-0, HF-1 | HF-3, HF-4 | HF-0, | HF-2 | HF-1, HI | F-4, HF-5 | HF-3 | |
| Type | Came | Vi | | HF-2 | HF-5 | Int. | Cont. | Int. | Cont. | Int. | Cont. |
| Туре | Came | cm³/tr. | tr/min | tr/min | tr/min | bar | bar | bar | bar | bar | bar |
| | B14 | 44,0 | | | | | | | | | |
| | B17 | 55,0 | | | | | | | | | |
| | B20 | 66,0 | | | | | | | | | |
| | B22 | 70,3 | | 3000 | | 300 | | | | | |
| | B24 | 81,1 | | | | | 250 | 240 | 210 | | |
| Т7 <u>D</u> | B28 | 90,0 | 600 | | 1800 | | | 240 | 210 | 175 | 140 |
| T7 D S | B31 | 99,2 | 000 | | 1800 | | | | | 173 | 140 |
| | B35 | 113,4 | | 2800 | 1 | 280 | | | | | |
| | B38 | 120,6 | | 2000 | | 280 | | | | | |
| | B42 | 137,5 | | 2500 | | 260 | 230 | | | | |
| | 0451) | 145,7 | | 2200 | | 240 | 210 | 210 | 175 | | |
| | 0501) | 158,0 | | 2200 | | 210 | 160 | 210 | 160 | | |
| | 042 | 132,3 | | | | | | | | | |
| | 045 | 142,4 | | | | | | | | | |
| | 050 | 158,5 | | | | | | | | | |
| | 052 | 164,8 | | | | | | | | | |
| T7 <u>E</u> 2) | 054 | 171,0 | 600 | 2200 | 1000 | 240 | 210 | 210 | 175 | 175 | 140 |
| T7 E S | 057 | 183,3 | 600 | | 1800 | | | | | | |
| | 062 | 196,7 | 1 | | | | | | | | |
| | 066 | 213,3 | | | | | | | | | |
| | 072 | 227,1 | 1 | | | | | | | | |
| | 085 | 268,7 | 1 | 2000 | | 90 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

HF-0, HF-2 = Huiles minérales avec anti-usure

HF-1 = Huiles minérales sans anti-usure

HF-3 = Emulsions inverses eau-huile

HF-4 = Eaux-glycols

HF-5 = Fluides synthétiques

Si les caractéristiques techniques ci-dessus ne satisfont pas vos propres spécifications, veuillez consulter Parker.



¹⁾ Technologie 10 palettes.

²⁾ Pour les T7E au dessous de 10 bar, veuillez consulter Parker.

³⁾ Vérifier que la vitesse d'aspiration est inférieure à 1,9 m/sec. (voir page 12, instructions de contrôle avant mise en service).

Vitesses de rotation, pressions maximales

| Pompe | | Cylindrée | ¥704 | Vitesse ma | aximum 3) | | | Pression 1 | maximum | | |
|--|------------|-----------------|--------------------|------------|-------------|----------------------------|--------------|------------|-------------|------|-------|
| Pompe | | théorique | Vitesse minimum | HF-0, HF-1 | HF-3, HF-4 | HF-0, | HF-2 | HF-1, HI | F-4, HF-5 | Н | F-3 |
| Туре | Came | Vi | minimum | HF-2 | HF-5 | Int. | Cont. | Int. | Cont. | Int. | Cont. |
| Турс | | cm³/tr. | tr/min | tr/min | tr/min | bar | bar | bar | bar | bar | bar |
| | B02 | 5,8 | | | | | | | | | |
| | B03 | 9,8 | | | | | | | | | |
| T7 DD /C | B04 | 12,8 | | | | | | | | | |
| T7 <u>BB</u> /S T67C <u>B</u> | B05 | 15,9 | | | | T7BB | T7BB | | | | |
| T7D <u>B</u> /S | B06 | 19,8 | | | | T7BBS 320 ¹⁾ | T7BBS 290 | | | | |
| T7E <u>B</u> /S | B07 | 22,5 | | - | | 320 | 250 | | | | |
| T7D <u>BB</u> /S | B08 | 24,9 | 600 | 22002) | 1800 | Autres | Autres | 240 | 210 | 175 | 140 |
| T7DC <u>B</u> /S | B09 | 28,0 | | | | pompes | pompes | | | | |
| T7DD B /S | B10 | 31,8 | | | | 300 | 275 | | | | |
| T7ED <u>B</u> /S | B11 | 35,0 | | | | | | | | | |
| | B12 | 41,0 | | | | | | | | | |
| | B14 | 45,0 | | | | 200 | 2.10 | | | | |
| | B15 | 50,0 | | | | 280 | 240 | | | | |
| | 003 | 10,8 | | | | | | | | | |
| | 005 | 17,2 | | | | | | | | | |
| Т6 <u>СС</u> | 006 | 21,3 | | | | | | | | | |
| Т67 <u>С</u> В | 008 | 26,4 | | | | | | | | | |
| T67D <u>C</u> | 010 | 34,1 | | | | 25.5 | 240 | | | | |
| T67E <u>C</u> | 012 | 37,1 | | 22003 | 1000 | 275 | 240 | 210 | 175 | 1== | 4.40 |
| T7D <u>C</u> B/S | 014 | 46,0 | 600 | 22002) | 1800 | | | 210 | | 175 | 140 |
| T7D <u>CC</u> /S | 017 | 58,3 | | | | | | | | | |
| T67DD <u>C</u> S T67ED <u>C</u> /S | 020 | 63,8 | | | | | | | | | |
| T7EE <u>C</u> /S | 022 | 70,3 | | | | | | | | | |
| 17EE <u>C</u> /S | 025 | 79,3 | | | | | | | | | |
| | 028 | 88,8 | | | | 210 | 160 | | 160 | | |
| | 031 | 100,0 | | | | | | | | | |
| T7 D B/S | B14 | 44,0 | | | | | | | | | |
| T67 D C | B17 | 55,0 | | | | | | | | | |
| T7 DD /S | B20 B22 | 66,0 70,3 | | | | 300 | | | | | |
| T7E D S | | | | | | 300 | 250 | | | | |
| T7 D BB/S | B24 | 81,1 | | | | | 250 | 240 | 210 | | |
| T7 D CB/S | B28 B31 | 90,0 99,2 | 600 | 22002) | 1800 | | | | | 175 | 140 |
| T7 <u>D</u> CC/S | B35 | 113,4 | | | | | | | | | |
| T7 <u>DD</u> B/S | B38 | 120,6 | | | | 280 | | | | | |
| T67 <u>DD</u> CS | B42 | 137,5 | | | | 260 | 230 | | | | |
| T7E D B/S | 0451) | 145,7 | | | | 240 | 210 | | 175 | - | |
| T67E D C/S | 0501) | 158,0 | | | | 210 | 160 | 210 | 160 | 1 | |
| | 042 | 132,3 | | | | 210 | 130 | | 130 | | |
| | 045 | 142,4 | | | | | | | | | |
| T7 <u>E</u> B/S | 050 | 158,5 | | | | | | | | | |
| T67 <u>E</u> C | 052 | 164,8 | | | | | | | | | |
| T7 <u>E</u> DS | 054 | 171,0 | | 22002) | | 240 | 210 | 210 | 175 | 175 | 140 |
| T7 <u>EE</u> /S | 057 | 183,3 | 600 | 2230 | 1800 | 210 | 210 | 210 | 1/3 | 1/3 | 110 |
| T7 <u>EE</u> C/S | 062 | 196,7 | | | | | | | | | |
| T67 <u>E</u> DB/S | 066 | 213,3 | | | | | | | | | |
| T67 <u>E</u> DC/S | 072 | 227,1 | | | | | | | | | |
| | 085 | 268,7 | | 2000 | | 90 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| | | s minárolos axo | | | Huilas miná | | | | mulaiona ir | | |

HF-0, HF-2 = Huiles minérales avec anti-usure HF HF-4 = Eaux-glycols HF-5 = Fluides synthétiques

HF-1 = Huiles minérales sans anti-usure

HF-3 = Emulsions inverses eau-huile

Si les caractéristiques techniques ci-dessus ne satisfont pas vos propres spécifications, veuillez consulter Parker.



¹⁾ Pour application au-dessus de 300 bar, veuillez consulter Parker.

²⁾ Pour application haute vitesse, veuillez consulter Parker.

³⁾ Vérifier que la vitesse d'aspiration est inférieure à 1,9 m/sec. (voir page 12, instructions de contrôle avant mise en service).

Pression minimum d'aspiration (bar absolu)

T7/T67/T6C

| Carto | uche | | | | | Vitesse | tr/min | | | | | |
|--------------------|---------|------|-----------|------|------|---------|--------|------|-----------|------|------|------|
| Taille | Came | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | 2200 | 2300 | 2500 | 2800 | 3000 | 3600 | Came |
| | B06 | | | | | | | | | | | B06 |
| | B10 | | | | | | | | | | | B10 |
| | B11 | | | | | | | | | | 0,80 | B11 |
| | B13 | İ | | | | 0,80 | | | | 0,80 | | B13 |
| <u>A</u> S | B17 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | 0,88 | B17 |
| | B20 | | | | | | | | | | 0,94 | B20 |
| | B22 | | | | | | | | | | 1,00 | B22 |
| | B25 | | | | | | | | | 0,85 | | B25 |
| | B26 | | | | | | | | | | | B26 |
| | B28 | | | | | | | | | | | B28 |
| | B30 | | | | | | | | | | 0,80 | B30 |
| <u>A</u> SW | B32 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | B32 |
| | B34 | | | | | | | | | | 0,88 | B34 |
| | B36 | | | | | | | | | | 0,94 | B36 |
| | B40 | | | | | | | | | | 1,00 | B40 |
| | B02 | | | | | | | | | | | B02 |
| | B03 | | | | | | | | | 0.80 | 0.00 | B03 |
| | B04 | | | | | | | | | 0,80 | 0,80 | B04 |
| | B05 | | | | | | | | | | | B05 |
| | B06 | | | | | | | | | 0.82 | 0,98 | B06 |
| | B07 | | | | | | | 0,80 | 0,80 0,80 | 0,82 | 0,98 | B07 |
| <u>B</u> | B08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | | 0.95 | 1.05 | B08 |
| | B09 | | | | | | | | | 0,85 | 1,05 | B09 |
| | B10 | | | | | | | | | | 1,15 | B10 |
| | B11 | | | | | | | | | 0,90 | | B11 |
| | B12 | | | | | | | | | | | B12 |
| | B14 | | | | | | | 0,84 | 0,99 | 1,13 | | B14 |
| | B15 | | | | | | | 0,64 | 0,99 | 1,13 | | B15 |
| | 003 | | | | | | | | | | | 003 |
| | 005 | | | | | | 0,80 | 0,90 | | | | 005 |
| | 006 | | | | | 0,80 | 0,00 | 0,50 | 1,00 | | | 006 |
| | 008 | | | | 0,80 | 0,60 | | | 1,00 | | | 008 |
| | 010 | | | | 0,80 | | 0,85 | 0,92 | | | | 010 |
| <u>C</u> | 012 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | | 0,05 | | | | | 012 |
| | 014 | 0,00 | 0,60 | 0,80 | | 0,85 | | 0,95 | 1,03 | | | 014 |
| | 017 | | | | | 0,65 | 0,90 | | 1,03 | | | 017 |
| | 020 | | | | 0,85 | 0,90 | | 0,98 | 1,05 | | | 020 |
| | 022 | | | | 0.90 | 0,95 | 0,95 | 1,05 | | | | 022 |
| | 028 031 | | | | 0,90 | 0,98 | 0,98 | 1,08 | | | | 028 |
| | | | \ 1 1 · 1 | | 0,85 | 0,90 | 1,11 | 1,11 | | | | 031 |

La pression d'entrée est mesurée à la bride d'aspiration, avec des fluides à base d'huile minérale et pour une viscosité comprise entre 10 et 65 mm²/s (cSt). La différence entre la pression à l'orifice d'aspiration et la pression atmosphérique ne doit pas excéder 0,2 bar afin de prévenir tout rique d'aération.

Multiplier la pression d'entrée absolue par 1,25 pour les fluides HF-3, HF-4 (Emulsion eau/glycol).

par 1,35 pour les fluides HF-5 (Fluides synthétiques).

par 1,10 pour les fluides esters ou à base de colza.

Dans le cas de pompes multiples, les cartouches étant entraînées à la même vitesse, la valeur à retenir est la plus défavorable.



Pression minimum d'aspiration (bar absolu)

T7/T67/T6C

| Carto | uche | | | | | Vitesse | tr/min | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|---------|--------|------|------|------|------|------|
| taille | Came | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | 2200 | 2300 | 2500 | 2800 | 3000 | 3600 | Came |
| | B14 | | | | | | | | 0.00 | 0.90 | | B14 |
| | B17 | | | | | | | | 0,80 | 0,80 | | B17 |
| | B20 | | | | | | | | 0,82 | 0,86 | | B20 |
| | B22 | | | | | | | 0,80 | 0,83 | 0,88 | | B22 |
| | B24 | | | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | 0,86 | 0,95 | | B24 |
| l n | B28 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | | 0,88 | 1,00 | | B28 |
| <u>D</u> | B31 | 0,80 | 0,80 | | | | | | 0,90 | 1,05 | | B31 |
| | B35 | | | | | | | 0,84 | 0,97 | | | B35 |
| | B38 | | | | | | | 0,86 | 1,01 | | | B38 |
| | B42 | | | | | | | 0,90 | | | | B42 |
| | 045 | | | 0,85 | 0,98 | 1,05 | | | | | | B45 |
| | 050 | | | 0,03 | 1,02 | 1,09 | | | | | | B50 |
| | 042 | | | | | | | | | | | 042 |
| | 045 | | | | | | | | | | | 045 |
| | 050 | | | 0,80 | 0,90 | | | | | | | 050 |
| | 052 | 0,80 | 0,80 | | | 1,00 | | | | | | 052 |
| <u>E</u> | 054 | | | | | | | | | | | 054 |
| | 057 | | | 0,85 | 0,95 | | | | | | | 057 |
| | 062 | | | 0,03 | 0,73 | | | | | | | 062 |
| | 066 | 0.85 | 0,85 | 0,95 | 1,00 | 1,09 | | | | | | 066 |
| | 072 | 0.85 | 0,03 | 0,85 | 1,00 | 1,05 | | | | | | 072 |
| | 085 | 0,90 | 0,90 | 1,00 | | | | | | | | 085 |

La pression d'entrée est mesurée à la bride d'aspiration, avec des fluides à base d'huile minérale et pour une viscosité comprise entre 10 et 65 mm²/s (cSt). La différence entre la pression à l'orifice d'aspiration et la pression atmosphérique ne doit pas excéder 0,2 bar afin de prévenir tout rique d'aération.

Multiplier la pression d'entrée absolue par 1,25 pour les fluides HF-3, HF-4 (Emulsion eau/glycol).

par 1,35 pour les fluides HF-5 (Fluides synthétiques).

par 1,10 pour les fluides esters ou à base de colza.

Dans le cas de pompes multiples, les cartouches étant entraînées à la même vitesse, la valeur à retenir est la plus défavorable.



CALCUL DE SELECTION

| <u>A déterminer</u> | |
|---------------------|--------------|
| Cylindrée | Vi [cm³/tr.] |
| Débit disponible | Q [l/min] |
| Puissance | P[kW] |

Performances demandées

Principe:

Exemple:

1. Premier calcul Vi =
$$\frac{1000 Q}{n}$$

$$Vi = \frac{1000 \times 42}{1500} = 28 \text{ cm}^3/\text{tr.}$$

2. Sélectionner la pompe dont la cylindrée théorique Vi est immédiatement supérieure (voir tableau) T7B B10, $Vi = 31.8 \text{ cm}^3/\text{tr}$.

$$Q_{th\acute{e}o.} = \frac{Vi \times n}{1000}$$

$$Q_{\text{th\'eo.}} = \frac{31.8 \times 1500}{1000} = 47.7 \text{ l/min}$$

4. Pertes volumétriques $Q_{per.}$ fonction de la pression $Q_{per.} = f(p)$ (voir graphique) Choisir la viscosité 10 ou 24 cSt

T7B (page 22) : $Q_{per.} = 3 \text{ l/min à } 250 \text{ bar}$ et 24 cSt

$$Q = Q_{th\acute{e}o.} - Q_{per.}$$

$$Q = 47.7 - 3 = 44.7$$
 l/min

6. Puissance d'entrée théorique

$$P_{th\acute{e}o.} = \frac{Qxp}{600}$$

$$P_{\text{th\'eo.}} = \frac{47.7 \times 250}{600} = 19.9 \text{ kW}$$

7. Trouver la perte de puissance hydrodynamique P_{per} sur la courbe T7B (page 22) : P_{per.} à 1500 tr/min, 250 bar = 1 kW

8. Calcul de la puissance d'entrée nécessaire $P = P_{théo.} + P_{per.}$

$$P = 19,9 + 1 = 20,9 \text{ kW}$$

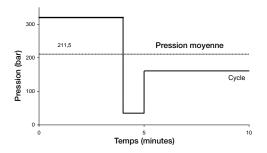
Ce processus de calcul doit être suivi pour chaque application.

PRESSION DE FONCTIONNEMENT INTERMITTENTE

Les pompes de la gamme T7 & T67 peuvent opérer à des pressions intermittentes supérieures à la valeur de pression maximum continue lorsque la moyenne pondérée des pressions est inférieure ou égale à cette pression maximum continue.

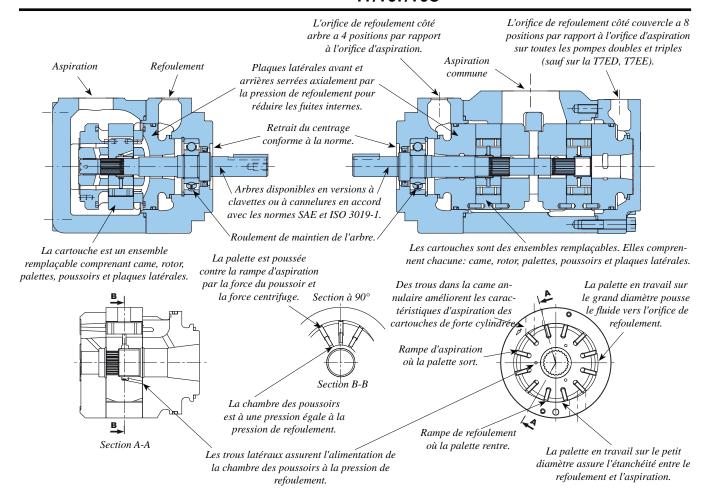
Le calcul de cette pression moyenne est valable uniquement lorsque les autres paramètres: vitesse, viscosité et niveau de contamination du fluide sont à des niveaux admissibles.

Pour un temps de cycle supérieur à 15 minutes, veuillez consulter votre représentant Parker.



$$\frac{(4 \times 320) + (1 \times 35) + (5 \times 160)}{10} = 211,5 \text{ bar}$$

La pression moyenne: 211,5 bar est inférieure à la pression de service continu admise par une T7B - B10 avec un fluide de type HF-0.



AVANTAGES TECHNIQUES

- La haute pression disponible (jusqu'à 320 bar), dans un encombrement réduit, diminue le coût d'installation et offre une durée de vie élevée.
- Le rendement volumétrique élevé diminue les phénomènes d'échauffement et permet une utilisation à 600 tr/min et pression maximum.
- Le haut rendement mécanique (de l'ordre de 94%) réduit la consommation d'énergie.
- La large gamme de vitesse (600 à 3600 tr/min), combinée à de grosses cylindrées, permet d'optimiser l'installation pour un faible niveau sonore dans une petite enveloppe.
- La possibilité d'utilisation à basse vitesse (600 tr/min), faible pression et haute viscosité (860 cSt) permet le développement d'applications particulières.
- Le faible niveau de pulsation de pression (± 2 bar) diminue les bruits de tuyauterie et accroît la durée de vie des autres composants du circuit.
- La haute résistance à la contamination solide, grâce aux palettes à doubles lèvres, accroît la durée de vie de la pompe.
- Le large choix d'options (came, arbre, orientation des orifices) permet une installation personnalisée.
- Bruit: la conception optimise le très bas niveau sonore.
- Concept de cartouches: réduit le coût de maintenance.



GÉNÉRALITÉS:

SENS DE ROTATION ET ORIENTATION DES ORIFICES

CONTROLES AVANT MISE EN SERVICE

Toute les unités à palettes Parker sont testées individuellement pour garantir qualité et fiabilité. Les modifications, conversions et réparations doivent être réalisées par les constructeurs de l'équipement ou par un agent Parker agréé afin de conserver la garantie.

Les pompes doivent être utilisés à l'intérieur des limites de fonctionnement mentionnées dans nos bulletins techniques. Contacter Parker en cas d'utilisation au delà de ces caractéristiques.

Ne pas intervenir sur la pompe en pression ou lorsque le moteur électrique (ou tout autre entraînement) est en route.

Un personnel qualifié est nécessaire pour assembler, régler ou intervenir sur un circuit hydraulique.

Conformez vous toujours aux normes en vigueur (sécurité, électrique, environnement...).

Les instructions ci-après sont primordiales pour obtenir une bonne durée de vie des composants.

Le sens de rotation et l'orientation des orifices sont déterminés en regardant la pompe du côté du bout d'arbre.

R ou CW signifient "rotation horaire" ou "rotation à droite".

L ou CCW signifient "rotation anti-horaire" ou "rotation à gauche".

Vérifier que le raccordement au groupe hydraulique est correct:

Dans le réservoir, les tuyauteries d'aspiration et de refoulement doivent être aussi éloignées que possible l'une de l'autre. Un biseau de 45° minimum doit être réalisé sur les lignes d'aspiration et de retour pour augmenter la surface et ainsi réduire la vitesse du fluide.

Vélocités: aspiration 0,5 < x < 1,9 m/s

- : refoulement x < 6 m/s
- : Toujours s'assurer que les tuyauteries de retour et d'aspiration sont suffisamment au-dessous du niveau d'huile pour éviter l'aspiration d'air ou l'effet vortex. Ceci doit être vérifié dans les conditions les plus défavorables (tous les vérins sortis par exemple). Des tuyauteries courtes et droites sont idéales.

$$V = \frac{Q (l/min)}{6 x \pi x r^2 (cm)} = m/s$$

La taille du filtre à air doit autoriser un débit d'air égal à 3 fois la valeur du débit maximal instantané d'huile de retour (tous les récepteurs en mouvement par exemple).

Si la pompe est immergée dans le réservoir, choisir l'option NOP "non peint" et utiliser une courte tuyauterie d'aspiration.

Parker ne recommande pas l'usage d'une crépine d'aspiration. En cas de nécessité, une finesse minimum de 150 microns est conseillée.

Un entraînement coaxial est recommandé. Pour tout autre type d'entraînement, contacter Parker.

Vérifier que tous les bouchons ou couvercles de protection ont été enlevés.

Vérifier que le sens de rotation de la pompe et celui du moteur sont en accord.

Démarrage:

Le réservoir a été rempli avec un fluide propre et filtré conforme aux préconisations.

Nous recommandons le rinçage du circuit avec une pompe auxiliaire avant la mise en service.

La première valve du circuit doit doit être ouverte au réservoir.

Nous recommandons l'usage de valves de purge.

Pour faciliter l'amorçage de la pompe, le circuit doit être parfaitement purgé d'air. Il est possible de créer une petite fuite sur l'orifice P de la pompe pour faciliter la purge d'air.

Attention: Toutes ces manipulations doivent être faites à basse pression en raison du danger potentiel que représentent les fuites d'huile. Il faut s'assurer que la pression ne peut pas augmenter au cours des manipulations (valves en centre ouvert, limiteur de pression normalement à vide hors tension ...).



4

Pompes Hydrauliques à Palettes - Industrielles T7/T67/T6C

Quand l'huile est exempte d'air, serrer les raccords au couple correct

La pompe doit s'amorcer en quelques secondes. Si ce n'est pas le cas , consulter notre guide "Trouble shooting guide" (document 1 - EN0721 - *).

Si la pompe est bruyante, vérifier le circuit (prise d'air à l'aspiration, cavitation...).

Ne jamais faire fonctionner la pompe à vitesse et pression maximum avant de s'être assuré de l'amorçage complet de la pompe et de la désaération du fluide.

- L'entraînement par cannelures doit être flottant et se centrer de lui même. Si le montage des 2 parties de l'accouplement est rigide, le défaut d'alignement doit être inférieur à 0,15 mm (lecture totale du cadran), afin de réduire la corrosion de frottement. Le défaut d'alignement angulaire de cannelures doit être inférieur à \pm 0,05 pour 25,4 mm.
- Les cannelures doivent être lubrifiées avec une graisse au bisulfure de lithium ou équivalent.
- La dureté des cannelures doit être comprise entre 29 et 45 HRC.
- Les cannelures femelles doivent être conformes à la classe 1 de la norme SAE-J498b (1971) et désignées par "Flat Root Side Fit" (fond plat, centrage sur flancs).

Parker fournit les pompes de la série T7, avec des clavettes à haute résistance. En cas d'installation ou de remplacement de ces pompes, des clavettes traitées doivent être utilisées afin d'assurer une durée de vie maximum. Si la clavette doit être remplacée, utiliser une clavette traitée pour une dureté comprise entre 27 et 34 R.C. Les angles vifs de la clavette doivent avoir un chanfrein compris entre 0,76 et 1,02 mm à 45° ou un rayon de même dimension.

Note: Les tolérances d'alignement pour les arbres à cannelures s'appliquent aussi aux arbres à clavettes.

Ces produits sont conçus à l'origine pour un entraînement coaxial qui n'impose ni charge axiale, ni charge radiale sur l'arbre.

Dans le cas d'applications spécifiques, veuillez consulter votre représentant Parker.

Les tableaux des catalogues donnent les valeurs minimales en fonction de la cylindrée et de la vitesse d'entraînement.

Ne jamais aller au-dessus de 0,8 bar absolu (-0,2 bar relatif).

La pression de refoulement doit être d'au moins 1,5 bar au-dessus de la pression d'aspiration.

Les joints d'arbre standards limitent cette valeur à 0,7 bar mais certains permettent d'atteindre 7 bar. Veuillez contacter Parker.

La pression de refoulement doit être d'au moins 1,5 bar au -dessus de la pression d'aspiration.

Eviter que de l'air ne soit enfermé dans la pompe (derrière le joint d'arbre par exemple).

Suivants les types de fluide, les pompes à palettes acceptent les limites de pression, de vitesse et de température différentes. Voir les tableaux du catalogue.

HF-0 = Huiles minérales avec anti-usure.

HF-1 = Huiles minérales sans anti-usure.

HF-2 = Huiles minérales avec anti-usure.

HF-3 = Emulsions inverse eau-huile.

HF-4 = Eaux-glycols.

HF-5 = Fluides synthétiques.

<u>ARBRES ET ACCOUPLEMENTS :</u>
CANNELURES FEMELLES

ARBRES A CLAVETTE

CHARGES SUR L'ARBRE

POINTS PARTICULIERS:
PRESSION MINIMUM D'ASPIRATION

PRESSION MAXIMUM D'ASPIRATION

PRESSION MINIMUM DE REFOULEMENT

MONTAGE VERTICAL

FLUIDES: CLASSIFICATION DENISON



Pompes Hydrauliques à Palettes - Industrielles T7/T67/T6C

FILTRATION RECOMMANDÉE

NAS 1638 classe 8 ou meilleure.

ISO 19 / 17 / 14 ou meilleure.

Crépines (filtre) d'aspiration : Elles ne sont pas recommandées par Parker. En cas de necessité absolue, nous recommandons une taille supérieure à 100 mesh (150 microns).

FLUIDES PRÉCONISÉS

Huiles minérales avec additifs anti-usure, antirouille et anti-oxidation. Ces fluides sont recommandés pour les pompes et moteurs à palettes. Les valeurs maximum et les performances optimales indiquées dans ce catalogue sont données pour une utilisation avec ces types de fluides. Ils sont couverts par les spécifications Denison HF-0 et HF-2.

AUTRES FLUIDES ACCEPTABLES

L'usage de fluides autres que les huiles minérales avec additifs antiusure implique une diminution des valeurs maximales indiquées dans ce catalogue. Dans certain cas, la pression minimale d'aspiration doit être augmentée. Pour plus d'informations, se référer aux sections spécifiques à ce sujet.

VISCOSITÉ

Maximum (démarrage à froid à basse vitesse et basse pression) 860 cSt Maximum (pression et vitesse maximum) 108 cSt Optimum (durée de vie maximum) 30 cSt Minimum (pression et vitesse maxi, pour les fluides HF-1, HF-3, HF-4 & HF-5) 18 cSt Minimum (pression et vitesse maxi, pour les fluides HF-0 & HF-2) 10 cSt

INDICE DE VISCOSITÉ

90° minimum. Des valeurs plus élevées étendent la plage de température dans laquelle la pompe peut fonctionner.

TEMPERATURES

Le facteur habituel de limitation (basse ou haute) dépend de la viscosité obtenue. Les joints constituent parfois la limite: gamme standard de joints de -30° C à 90° C.

| Température maximum du fluide (θ) | ° C |
|--|-------|
| HF-0, HF-1, HF-2 | + 100 |
| HF-3, HF-4 | + 50 |
| HF-5 | + 70 |
| Fluides biodégradables (esters et à base de colza) | + 65 |
| Température minimum du fluide (θ) | ° C |
| (dépend également de la viscosité maximale) | |
| HF-0, HF-1, HF-2, HF-5 | - 18 |
| HF-3, HF-4 | + 10 |
| Fluides biodégradables (esters et à base de colza) | - 18 |

En dehors de ces valeurs, veuillez consulter Parker.

CONTAMINATION DU FLUIDE PAR L'EAU

Quantité maximale d'eau acceptable dans le fluide:

• 0,10 % pour les huiles minérales.

pression (bar) x cylindrée (cm³/tr)

• 0,05 % pour les fluides synthétiques, les huiles moteurs et les fluides biodégradables.

Si le volume d'eau est dépassé, le circuit doit être purgé.

FORMULES

| Couple sur l'arbre de la pompe | N.m | $\frac{\text{pression (bar) x cylindrée (cm³/tr)}}{20 \pi \text{ x rendement mécanique}}$ |
|--------------------------------------|--------|---|
| Puissance d'entraînement de la pompe | kW | vitesse (tr/min) x cylindrée (cm³/tr) x pression (bar) 600.000 x rendement total |
| Débit de la pompe | l/min | vitesse (tr/min) x cylindrée (cm³/tr) x rendement volumétrique 1000 |
| Vitesse du moteur hydraulique | tr/min | 10³ x débit (l/min) x rendement volumétrique cylindrée (cm³/tr) |
| Couple du moteur hydraulique | N.m | $\frac{\text{pression (bar) x cylindrée (cm}^3/\text{tr) x rendement mécanique}}{20~\pi}$ |
| Puissance du moteur hydraulique | kW | vitesse (tr/min) x cylindrée (cm³/tr) x pression (bar) x rendement global 600.000 |



| Trass | г | | Poids sans | | Bride de raccor | rdement SAE 4 trous - J518 - 1S0/I | DIS6162-1 |
|--|--|-------------|------------|--------|-----------------|------------------------------------|--------------|
| TASE SAE 1744 P.5 | | Standard de | | Moment | | | D150102-1 |
| Transis | | montage | | | 1 | P1 | |
| Transis | | | ng | | 1"-SAE 4 trous | 3/4"-SAE 4 trous | <u> </u> |
| SAE 1744 SAE 1744 SAE 1 SAE 16 - tamodage SAE SAE 12 - tamodage SAE | | | | | | | |
| T7AS | | | | | | | |
| TASK | T7AS | | 9.5 | 2.6 | | | |
| TASW SAE J744 SAE A 11.3 SAE B SAE J744 SAE A SAE B | | SAE A | , , , | ,- | | | |
| Trass | | | | | | | |
| TASW | i i | | | | | | |
| TASW | | | | | | | S |
| TASW | | | | | | | |
| TASW SAE 7.44 11,3 3,2 1.58°-12 UNF-2B 1.1/6°-12 UNF-2B 1.1/6° | i i | CAE 1744 | | | | | |
| Time | T7ASW | | 11,3 | 3,2 | | | |
| T7B SO/3019-2 100 A2 HW 23,0 3,2 1.1/2" 1" ou 3/4" 1.1/ | | SAE A | | | | SAE 12-taraudage S | SAE |
| T7B | | | | | 1.1/4" NPTF | 1.1/16"-12 UNF-2 | 2B |
| TBS SAE PA SAE SAE PA SAE SAE PA PA PA PA PA PA PA | | | | | 1.1/4" BSPP | 3/4" BSPP | |
| T7BS | T7R | | | | | | |
| T7BS | 1,1 | | 23.0 | 3.2 | 1 1/2" | 1" on 3/4" | |
| T6C SAE J744 SAE B | T7RS | | 25,0 | 5,2 | 1.1/2 | 1 Ou 3/4 | |
| T7D | 1,00 | | | | | | |
| T7D | T _{6C} | | 15.7 | 7.5 | 1.1/2" | 1" | |
| TDB 125 A 2 HW 26,0 19,6 2" 1.1/4" 1.1/2" 1.1/4" 1" ou 3/4" 1.1/4" | | | 10,7 | ,,5 | 1.1/2 | 1 | |
| 125 A2 HW | T7D | | | | | | |
| T7DS SAE 1744 SAE C SAE | | | 26,0 | 19,6 | 2" | 1.1/4" | |
| T7E | T7DS | | | . , . | | | |
| T7ES | \vdash | | | | | | |
| T7ES | T7E | | | | | | |
| T7BB | - | | 43,3 | 62,5 | 3" | 1.1/2" | |
| T7BB | T7ES | | | | | | |
| T7BB | | SAEC | | | C | D1 | D2 |
| T7BB | 1 | ISO 3019-2 | | | <u> </u> | 11 | 12 |
| T7BBS | T7BB | | | | | | |
| Toc | | | 32,6 | 6,7 | 2.1/2" | 1" ou 3/4" | 3/4" |
| T6CC SAE J744 SAE B 26.0 16.9 2.1/2" ou 3" 1" 1" ou 3/4" T67CB SAE J744 SAE B 26.0 11.4 2.1/2" 1" 3/4" T7DB ISO 3019-2 125 A2 HW 38.6 22.7 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DB SAE J744 SAE C 38.6 26.3 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DD 125 A2 HW 125 A2 HW 56.0 36.3 4" 1.1/4" 1.1/4" T7DDS SAE J744 SAE C 55.0 65.9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55.0 70.8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 55.0 70.8 3.1/2" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 55.0 79.7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 55.0 79.7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 95.0 97.4 4" 1.1/2" <th>T7BBS</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> | T7BBS | | | | | | |
| T6CC SAE B SAE J744 SAE B 26,0 16,9 2.1/2 ou 5 1 1 of 3/4 T67CB SAE J744 SAE B 26,0 11,4 2.1/2" 1" 3/4" T7DB ISO 3019-2 125 A2 HW 38,6 22,7 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T67DC SAE J744 SAE C 38,6 26,3 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DD 125 A2 HW 125 B4 HW 56,0 36,3 4" 1.1/4" 1.1/4" 1.1/4" T7EB ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7ED SAE J744 SAE C 5AE J744 SAE C 55,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 5AE J744 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EE ISO 3019-2 25 0B 4 HW 3AE J744 SAE C | Treac | | 26.0 | 16.0 | 2.1/2" 2" | 1.11 | 1.11 2./4.11 |
| T7DB | 1600 | | 26,0 | 16,9 | 2.1/2" ou 3" | I" | 1" ou 3/4" |
| T7DB | T/7CD | SAE J744 | 26.0 | 11.4 | 2.1/2" | 1" | 2/4" |
| T7DB 125 A2 HW 38,6 22,7 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DBS SAE J744 SAE C 38,6 26,3 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DD ISO 3019-2 125 B4 HW 56,0 36,3 4" 1.1/4" 1.1/4" T7DDS SAE J744 SAE C 56,0 36,3 4" 1.1/4" 1.1/4" T7EB ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7ED SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EES SAE J744 SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | 10/CB | SAE B | 20,0 | 11,4 | 2.1/2 | 1 | 3/4 |
| T7DBS | T7DR | | | | | | |
| T7DBS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE C 38,6 26,3 3" 1.1/4" 1" ou 3/4" T7DD ISO 3019-2 125 A2 HW 125 B4 HW SAE C 56,0 36,3 4" 1.1/4" 1.1/4" T7DDS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE C 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE C 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 55,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 55,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EFS SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | 1700 | | 38.6 | 22.7 | 3" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" |
| T67DC SAE J744 SAE C | T7DBS | SAE J744 | 30,0 | 22,7 | | 1.1/4 | 1 Ou 3/4 |
| T7DD | 1755 | | | | | | |
| T7DD | T67DC | | 38,6 | 26,3 | 3" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" |
| T7DD 125 A2 HW 125 B4 HW 56,0 36,3 4" 1.1/4" 1.1/4" T7DDS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE C 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EE ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EFS SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | \vdash | | , | | | | |
| T7DDS | TTDD | | | | | | |
| T7DDS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE J744 SAE C SAE J744 SAE J744 SAE J744 | ן עעידן | | 56.0 | 26.2 | A" | 1 1/4" | 1 1//" |
| T7EB ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C SAE J744 SAE C 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | | | 30,0 | 30,3 | 4 | 1.1/4 | 1.1/4 |
| T7EB ISO 3019-2 125 A2 HW 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" TTEES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | T7DDS | | | | | | |
| T7EB 125 A2 HW 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C SAE C 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | | | | | | | |
| T7EBS SAE J744 SAE C 55,0 65,9 3.1/2" 1.1/2" 3/4" T6TEC SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" TTEES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | T7EB | | | | | | |
| T7EBS SAE C T6TEC SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | | | 55,0 | 65,9 | 3.1/2" | 1.1/2" | 3/4" |
| T67EC SAE J744 SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | T7EBS | | | | | | |
| T6/EC SAE C 55,0 70,8 3.1/2" 1.1/2" 1" T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | mers o | | 55.0 | 70.0 | 2.1/2" | 1.1/2" | 4" |
| T7ED ISO 3019-2 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | T67EC | | 55,0 | 70,8 | 3.1/2" | 1.1/2" | 1" |
| T7ED 125 A2 HW 66,0 79,7 4" 1.1/2" 1.1/4" T7EDS SAE J744 SAE C 1.1/2" 1.1/4" T7EE ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" T7EES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | (DEED) | | | | | | |
| T7EDS SAE J744 SAE C T7EE ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" TTEFS SAE J744 | L 17ED | | ((0) | 70.7 | All | 1 1/0" | 1 1/4" |
| T7EE ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | TTEDS | | 06,0 | /9,/ | 4" | 1.1/2" | 1.1/4" |
| T7EE ISO 3019-2 250 B4 HW 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | I/EDS | SAE C | | | | | |
| TTEES SAE J744 95,0 97,4 4" 1.1/2" 1.1/2" | ТТББ | ISO 3019-2 | | | | | |
| T7FFS SAE J/44 | 1/EE | | 95.0 | Q7 /I | A" | 1 1/2" | 1 1/2" |
| SAE E | TTEES | | 95,0 | 21,4 | - | 1.1/2 | 1.1/2 |
| | 171212/3 | SAE E | | | | | |



Pompes Hydrauliques à Palettes - Industrielles T7/T67/T6C

| | | Poids sans | N | Bride de rac | cordement SAE 4 t | rous - J518 - 1S0 | /DIS6162-1 | |
|---------|--------------------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|--|
| | Standard de | raccords ni pied | Moment d'inertie | Aspiration | | Pression | | |
| | montage | support kg | Kgm ² x 10 ⁻⁴ | S | P1 | P2 | Р3 | |
| T7DBB | ISO/3019-2 125 A2 HW 125 B4 HW | | 26,1 | | | | | |
| T7DBBS | SAE J744 SAE C | | | | | | | |
| Т7ДСВ | ISO/3019-2 125 A2 HW 125 B4 HW | 61,0 | 29,7 | 4" | 1.1/4" | 1" | 1" ou 3/4" | |
| T7DCBS | SAE J744 SAE C | | | | | | | |
| T7DCC | ISO/3019-2 125 A2 HW 125 B4 HW | | 33,3 | | | | | |
| T7DCCS | SAE J744 SAE C | | | | | | | |
| T7DDB | ISO 3019-2 125 A2 HW 125 B4 HW | 66,0 | 39,5 | 4" | 1.1/4" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" | |
| T7DDBS | SAE J744 SAE C | | | | | | | |
| T67DDCS | SAE J744 SAE C | 66,0 | 43,1 | 4" | 1.1/4" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" | |
| T7EDB | ISO 3019-2 250 B4 HW | 102.0 | 76.6 | 411 | 1.1/0" | 1 1/4" | 111 2/411 | |
| T7EDBS | SAE J744 SAE E | 102,0 | 76,6 | 4" | 1.1/2" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" | |
| T67EDC | ISO 3019-2 250 B4 HW | 102.0 | 20.2 | 4" | 1.1/2" | 1 1/4" | 1" 2/4" | |
| T67EDCS | SAE J744 SAE E | 102,0 | 80,2 | 4" | 1.1/2" | 1.1/4" | 1" ou 3/4" | |
| T7EEC | ISO/3019-2 250 B4 HW | 114.0 | 00.1 | 4" | 1.1/2" | 1.1/2" | 1" on 2/4" | |
| T7EECS | SAE J744 SAE E | 114,8 | 99,1 | 4 | 1.1/2 | 1.1/2 | 1" ou 3/4" | |

